

Comunicato stampa

L'ultima autostrada viaggiante circolerà il 11 dicembre 2025.

A causa delle numerose restrizioni impreviste sulla rete ferroviaria, l'azienda RAAlpin sospenderà l'autostrada viaggiante (Rola) e quindi il trasporto ferroviario di autocarri completi attraverso le Alpi il 11 dicembre 2025. Nei quasi 25 anni di storia dell'azienda, sono stati trasportati su rotaia oltre 2 milioni di autocarri. RAAlpin ringrazia i clienti per la fedeltà dimostrata nel corso degli anni e i collaboratori per l'impegno instancabile profuso fino alla cessazione dell'attività.

Circa due anni fa, il Parlamento federale aveva deciso di prorogare per l'ultima volta il sostegno finanziario della Confederazione alla Rola e di cessarne l'esercizio alla fine del 2028. Nella primavera del 2025, RAAlpin è giunta alla conclusione che, a causa dell'attuale numero inaspettatamente elevato di cantieri non pianificati e ordinati con breve preavviso, la Rola non può più essere gestita in modo redditizio. Non si intravede alcuna normalizzazione della situazione. Al contrario, nel corso dell'anno la situazione si è ulteriormente aggravata. Nonostante il buon utilizzo dei treni, non è quindi più giustificabile continuare l'esercizio. In accordo con la Confederazione, ha quindi deciso di cessare l'esercizio già con il cambio di orario nel dicembre 2025. I tre azionisti di RAAlpin (BLS, Hupac e FFS) hanno garantito il finanziamento della Rola fino a quella data, al fine di consentire una cessazione ordinata dell'attività e adempiere agli obblighi commerciali. Da parte sua, la Confederazione ha aumentato l'indennizzo medio per ogni camion trasferito fino alla cessazione della Rola.

A causa di uno sciopero annunciato per il 12 dicembre 2025 in Italia, gli ultimi treni circoleranno il giovedì 11 dicembre 2025:

Treno 43623	partenza Friburgo:	13:03	-	arrivo Novara:	21:28
Treno 43626	partenza Novara:	15:38	-	arrivo Friburgo:	23:48

Con riserva di modifiche a breve termine.

Nei suoi quasi 25 anni di storia, RAAlpin ha trasportato oltre 2 milioni di camion attraverso la Svizzera su rotaia in modo ecologico, contribuendo in modo significativo e tangibile alla politica svizzera di trasferimento del traffico. Ringrazia i clienti che hanno continuato ad affidarsi al servizio Rola fino all'ultimo per la loro fedeltà pluriennale. RAAlpin ringrazia i propri collaboratori e quelli dei suoi fornitori di servizi per il loro impegno instancabile durante tutti gli anni di attività, in particolare negli ultimi mesi difficili prima della cessazione dell'attività.

Il trasporto combinato non accompagnato dovrebbe sostituire la rola il più possibile

La autostrada viaggiante (Rola), è stata la prima offerta, dalla fine degli anni '60, per trasferire il traffico pesante attraverso le Alpi dalla strada alla ferrovia. Interi camion o autoarticolati vengono caricati sui binari e gli autisti viaggiano in un vagone di accompagnamento sul treno. Per questo motivo la Rola è nota anche come trasporto combinato accompagnato.

Nel corso dell'ampliamento delle linee di transito alpino, nel 2001 la Rola è stata modernizzata con la neonata RAlpin AG, una joint venture tra FFS, BLS e Hupac. La società gestrice trasportava autocarri sulla tratta tra Friburgo in Brisgovia e Novara. L'offerta era stata concepita fin dall'inizio come soluzione transitoria, in attesa che il completamento della NFTA consentisse un trasporto ferroviario efficiente di semirimorchi (autotreni senza motrice e autista) e container nel traffico combinato non accompagnato su lunghe distanze. Di conseguenza, RAlpin sostiene tutti gli sforzi dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT) e degli operatori del traffico per trasferire i trasporti Rola esistenti al traffico combinato non accompagnato.

Olten, 9 dicembre 2025

RAlpin AG in breve

La RAlpin AG, con sede a Olten, ha gestito dall' 11 giugno 2001 al 13 dicembre 2025 l'autostrada viaggiante (Rola) tra Friburgo in Brisgovia e Novara. La sua offerta comprendeva fino a 100 000 operazioni di carico all'anno per il trasferimento di autocarri dalla strada alla ferrovia. In quasi 25 anni, l'offerta è stata utilizzata da oltre 2 milioni di autocarri. Gli autisti caricavano i loro veicoli nei terminal su carri a pianale ribassato e viaggiavano in tutta sicurezza in un vagone di accompagnamento. Con questa offerta, RAlpin ha contribuito in modo significativo al trasferimento del traffico dalla strada alla rotaia e alla protezione della delicata regione alpina.

Azionisti di RAlpin sono BLS AG, Hupac SA e FFS SA.

Contatto: Ludwig Näf, CEO RAlpin AG, ludwig.naef@ralpin.com, +41 58 822 88 82